ഡ്രൈവിംഗ്

എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കണം - ഏതെങ്കിലും **ഡ്രൈവിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ** ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ്

ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി താഴെ ഓരോ നിയന്ത്രണവും / സുരക്ഷയും സ്ഥിരീകരിക്കുക ജോലി	ഓരോ നിയന്ത്രണവും / സംരക്ഷണവും സ്ഥിരീകരിക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം	പെർഫോമിംഗ് നടത്തുന്ന വ്യക്തി (കൾ) ജോലി	സ്റ്റാർട്ട്-വർക്ക് വെരിഫയർ
ഞാൻ സ്ഥിരീകരിച്ചു:			
1 യാത്രാ അപകടങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു പദ്ധതി നിലവിലുണ്ട്	• യാത്രാ മാനേജ് മെന്റ് പ്ലാനിൽ ഇനിപ്പറയുന്നവ ഉൾപ്പെടുന്നു, ഡ്രൈവർക്ക് ഇനിപ്പറയുന്നവ അറിയാം: – ലക്ഷ്യസ്ഥാനം – സ്വീകരിക്കേണ്ട വഴി – പ്രാദേശിക ട്രാഫിക് – കാലാവസ്ഥയും റോഡിന്റെ അവസ്ഥയും – നിയുക്ത അടിയന്തിര സമ്പർക്കങ്ങൾ • ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രദേശത്ത് വാഹന തരം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡ്രൈവർക്ക് അധികാരമുണ്ട്, ബാധകമായ ലൈസൻസും ഉണ്ട് • യാത്രാ ഷെഡ്യൂളിൽ വിശ്രമ ഇടവേളകൾക്കായി ഡ്രൈവർ സമയം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് • വാഹനത്തിൽ ഒരു നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, യാത്രയ്ക്കിടെ സിസ്റ്റം സജീവമാകും		
2 ഡ്രൈവർ ആരോഗ്യവാനാണ്, വിശ്രമിക്കുന്നു, പൂർണ്ണ ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നു	• ഡ്രൈവർ ഇങ്ങനെയാണ്: – നന്നായി വിശ്രമിച്ചു – യാത്ര ഏറ്റെടുക്കാൻ യോഗ്യനാണ് – മയക്കുമരുന്നിന്റെയോ മദ്യത്തിന്റെയോ മെഡിക്കേഷനുടെയോ സ്വാധീനത്തിലല്ല, അത് വാഹനമോടിക്കാനുള്ള അവരുടെ കഴിവിനെ ബാധിച്ചേക്കാം • വ്യക്തിഗത ക്ഷീണം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് നിയന്ത്രണങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്, ഇനിപ്പറയുന്നവ ഉൾപ്പെടെ: - പരമാവധി ഡ്രൈവിംഗ് സമയം – ഡ്രൈവിംഗിന് മുമ്പ് കുറഞ്ഞ വിശ്രമ മണിക്കൂർ – ബാധകമെങ്കിൽ, യാത്ര വേളയിൽ വിശ്രമ ഇടവേളകൾ		
3 ഡ്രൈവർക്ക് പ്രാദേശിക റോഡ്, ഡ്രൈവിംഗ് ചട്ടങ്ങൾ പരിചിതമാണ്	• വേഗത പരിധികൾ, പ്രാദേശിക സൈനേജുകൾ, പൊതുവായ ആശയവിനിമയങ്ങൾ എന്നിവ ഡ്രൈവർക്ക് പരിചിതമാണ് (ഉദാഹരണത്തിന്, ഉപയോഗിക്കേണ്ട റേഡിയോ ചാനലുകൾ, ബാധകമെങ്കിൽ)		
4 പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങളെയും കാലാവസ്ഥയെയും കുറിച്ച് ഡ്രൈവർക്ക് അറിയാം നിബന്ധനകൾ	• ഡ്രൈവർ കാലാവസ്ഥ (മഴ, ഐസ്, മഞ്ഞുവീഴ്ച, വെള്ളപ്പൊക്കം), ട്രാഫിക്, റോഡ് (നടപ്പാത, ചരൽ, റോഡ് വർക്ക്) അവസ്ഥകൾ പരിശോധിച്ചു		

5	തിരഞ്ഞെടുത്ത വാഹനം യാത്രയ്ക്ക് അനുയോജ്യമാണോ എന്ന് സ്ഥിരീകരിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രീ-ട്രിപ്പ്, വാക്ക്-എറൗണ്ട് പരിശോധന പൂർത്തിയായി	• യാത്ര ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി പ്രീ-ട്രിപ്പ് പരിശോധന പൂർത്തിയാകും • വാഹനം ഇവയാണ്: – നല്ല പ്രവർത്തന ക്രമത്തിൽ – യാത്രയ്ക്ക് അനുയോജ്യം – പ്രതീക്ഷിത കാലാവസ്ഥ, റോഡ് സാഹചര്യങ്ങൾ, അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കായി സജ്ജീകരിച്ചിരിക്കുന്നു • ചലനത്തിന് മുമ്പായി വാഹനം അപായങ്ങളിൽ നിന്ന് മുക്തമാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ 360° ചുറ്റും നടക്കുക		
6	വാഹനത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ള വസ്തുക്കൾ ട്രിപ്പിന് മുമ്പ് സുരക്ഷിതമാക്കിയിട്ടുണ്ട്	• സുരക്ഷാ അല്ലെങ്കിൽ നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്, ലോഡ് സുരക്ഷിതമാക്കാൻ പ്രാപ്തമാണ് • ഉപകരണങ്ങൾ, എക്യുപ് മെന്റുകൾ, മറ്റ് അയഞ്ഞ വസ്തുക്കൾ എന്നിവ വാഹനത്തിനകത്തും പുറത്തും നീക്കംചെയ്യുകയോ സുരക്ഷിതമാക്കുകയോ ചെയ്യുന്നു (ഉദാഹരണത്തിന്, സുരക്ഷിതമായ ടൂൾബോക്സുകളിലോ കാർഗോ വലകളിലോ ഉപയോഗിച്ച്) • ബാധകമെങ്കിൽ, ഒരു ലോഡ് സെക്യുർമെന്റ് ചെക്ക് ലിസ്റ്റ് പൂർത്തിയാകും		
7	എല്ലാ വാഹന യാത്രക്കാരും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നു	• സീറ്റ് ബെൽറ്റുകൾ നല്ല പ്രവർത്തന ക്രമത്തിലാണ്, അവ ശരിയായി ധരിക്കുന്നു (ഉദാഹരണത്തിന്, മൂന്ന് പോയിന്റ് നിയന്ത്രണത്തോടെ)		
8	വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ ശ്രദ്ധ വ്യതിചലിക്കുന്നതിനോ കുറയ്ക്കുന്നതിനോ ഒരു പദ്ധതി നിലവിലുണ്ട്	• ഡ്രൈവിംഗ് സമയത്ത് ഡ്രൈവർ ഫോണുമായി ഇടപഴകുകയോ മൊബൈൽ ഉപകരണം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യില്ല – വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ ഇൻകമിംഗ് കോളുകൾ വഴിതിരിച്ചുവിടേണ്ടതാണ് – ഏതെങ്കിലും ഫോണുമായോ മൊബൈൽ ഉപകരണങ്ങളുമായോ സംവദിക്കുന്നതിന് ഡ്രൈവർ സുരക്ഷിതമായ ഒരു സ്ഥലത്ത് നിർത്തും • ഡിജിറ്റൽ മാപ്പിംഗ് ഉപകരണങ്ങൾ (ഉദാഹരണത്തിന്, ജിപിഎസ് / മാപ്പിംഗ് / ദിശാബോധ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം) യാത്രയ്ക്ക് മുമ്പ് പ്രോഗ്രാം ചെയ്യപ്പെടുന്നു		

International Association of Oil & Gas Producers

സ്റ്റാർട്ട്-വർക്ക്

ജോലി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി ഈ നിയന്ത്രണങ്ങൾ / സുരക്ഷാ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടെന്ന് സ്ഥിരീകരിക്കുക, പരിശോധിച്ചുറപ്പിക്കുക.

	അച്ചടിച്ച പേരും പങ്കും	ഒപ്പ്	തീയതി
പ്രവർത്തനം വെരിഫയർ ആരംഭിക്കുക			

ഡ്രൈവിംഗ്

